

YSSINGEAUX Conseil municipal

# Neuf zones définies pour faire de l'auto-stop en toute sécurité

Plusieurs points d'arrêts d'auto stop organisé ont été identifiés dans la commune. Cette opération entre dans le cadre d'une politique d'expérimentation de mobilités alternatives par le PETR de la jeune Loire.

Faire de l'auto-stop en toute sécurité. C'est la volonté des élus du Pays de la jeune Loire qui ont répondu à un appel à projet.

**Des kits gratuits à retirer en mairie**

Dans les faits, le concept est simple. Les communes identifient des zones où auto-stoppeurs et automobilistes peuvent se retrouver sur des zones aménagées à cet effet. On ne parle pas de covoiturage mais bien d'auto-stop. « Le principe est souple car il ne nécessite pas pour les conducteurs, ni pour les passagers, de se connaître ou d'anticiper les trajets. »

Dans la commune, « neuf points auto-stop ont été identifiés. Ils seront matérialisés par des panneaux qui indiqueront les points pour se retrouver », explique Marie-France Bazellis, adjointe cadre de vie.

Les zones définies sont aux entrées et sorties de la ville : La Guide, la route de Retournac, le bas de la route Alsace-Lorraine la route de Saint-Jeures, la route de



Le dispositif est entré en vigueur cette semaine. Photo illustration Le Progrès/Kévin TRIET

Queyrières ou encore le rond-point de Verchères. Pour le maire, Bernard Gallot, développer et sécuriser l'auto-stop est primordial. « On s'est aperçu que l'auto-stop est un moyen facile de se déplacer, notamment pour les jeunes, les personnes en insertion professionnelle ou en recherche d'emploi ou les ménages non motorisés. Mais, il existe une insécurité

de l'auto stoppeur ou du conducteur. D'où l'idée de faire en sorte que ceux qui participent se reconnaissent. » Ainsi des kits seront disponibles en mairie : un brassard jaune pour les auto-stoppeurs et un macaron pour les véhicules des conducteurs. Ce kit est gratuit. À terme, le maire espère que les points auto-stop soient « géocalisables ».

“ Les chiffres montrent que dans les communes qui ont mis ce dispositif en place, un auto-stoppeur trouve un conducteur en moins de dix minutes ”

**Bernard Gallot, maire**

YSSINGEAUX Solidarité

## Elles courent pour soutenir des enfants malades

Dix jeunes femmes, parmi lesquelles trois salariées de la Mission locale, ont couru pour les enfants gravement malades dimanche, au Relais 24 heures de Roche-la-Molière (Loire).

**Une cagnotte en ligne jusqu'au 15 juin**

Gaëlle Hugon, Laetitia Schiapparelli et Valérie Cartignies avaient convaincu leurs amies de relever le défi pour une raison : collecter des fonds pour Rêves d'ados, l'association yssingelaise créée en 2013. L'équipe a réalisé 235 kilomètres en 24 heures, soit une course en relais de 23,5 kilomètres chacune.

Alors que la cagnotte Leetchi est encore en ligne jusqu'au



Les jeunes femmes sont allées au bout de leur rêve en réussissant cette course en relais de 235 kilomètres. Photo fournie par l'association Rêves d'ados

15 juin, les fonds collectés sont déjà de 275 euros. Soit 1,15 euro pour chaque kilomètre parcouru.

Lors de l'évènement, ce week-end, des membres de Rê-

ves d'ados étaient également présents pour vendre des bonbons grâce au don du magasin Intermarché à Monistrol-sur-Loire, sensible à la cause défendue.

YSSINGEAUX

## Des collégiens usent de leurs voix pour parler d'immigration



Une partie des 130 choristes. Photo Le Progrès/Hervé GUILLAUMONT

Mardi soir, dans un foyer rural archicomble, les chorales de collégiens de Jean-Monnet d'Yssingeaux, des Gorges de la Loire d'Aurec-sur-Loire, de la Lionnière de Tence et du Lignon du Chambon-sur-Lignon sont montées sur scène pour interpréter un répertoire inspiré du livre de Laurent Gaudé, *Eldorado*, traitant de l'immigration. 130 élèves de la 6<sup>e</sup> à la 3<sup>e</sup> ont répété à raison d'une heure par semaine sous la houlette de leurs professeurs Anne Laure Walsler pour les Yssingelais, Damien Gatel pour les Aurécois et Coralie Brunel pour les deux autres.